



#### Dati di regolazione per motori 1900 normali e Super con alberi a camme a profilo silenzioso

A partire dal motore n. 1306.06011 delle vetture 1900 Berlina e su tutte le 1900 Super sono stati montati alberi a camme a profilo silenzioso individuabili dalla sigla 3B « S » incisa fra la prima e la seconda camma.

Con tali alberi i dati di regolazione, con gioco valvole di controllo di mm 0,60 - 0,65, sono i seguenti:

Valvole di aspirazione:	inizio apertura: 6° prima del p.m.s. fine chiusura: 52° dopo il p.m.i.
Valvole di scarico:	inizio apertura: 52° prima del p.m.i. fine chiusura: 6° dopo il p.m.s.

Dopo il controllo della fase che si esegue come per gli altri alberi a camme, il gioco delle valvole deve essere portato al valore normale di funzionamento.

Valvole di aspirazione	0,40 mm
Valvole di scarico	0,45 mm

Con questi valori deve essere fatta la periodica registrazione del gioco delle valvole.

**Nota** - Nell'ultimo periodo di produzione anche sui motori 1900 TI Super e 1900 C Super Sprint sono stati montati alberi a camme silenziosi dei motori 1900 Super; in questo caso i dati di regolazione, compreso il gioco valvole di controllo di 0,60 - 0,65 mm, sono i medesimi dei motori 1900 Super. Dopo il controllo della fase i giochi devono essere portati a 0,45 mm. per le valvole d'aspirazione e a 0,53 - 0,55 per le valvole di scarico.

#### Alimentazione

L'alimentazione del combustibile dal serbatoio (situato nella parte posteriore della vettura) al carburatore, è assicurata da una pompa meccanica a membrana, comandata dall'albero dell'ingranaggio condotto della prima coppia di riduzione per comando distribuzione.

#### Carburatori

A seconda del tipo di vettura sono montati carburatori Solex o Weber. I carburatori Solex, dei tipi 33 PBIC o 40 PAL, montati sulla vettura 1900 sono muniti di dispositivo d'avviamento e pompa d'accelerazione.

Il carburatore Weber tipo 36 DO 5, montato sulle prime vetture 1900 è munito di dispositivo d'avviamento.

Il carburatore Weber 40 DCF 5, montato sulle vetture 1900, è a doppio condotto ed è munito di dispositivo d'avviamento e pompa d'accelerazione; le due farfalle sono comandate simultaneamente da un unico tirante.

Il carburatore Weber tipo 40 DCA 3, montato sulle vetture 1900 C è pure munito di dispositivo d'avviamento e pompa di accelerazione.

Questo carburatore è a due condotti, con farfalle comandate separatamente e ad apertura successiva, per migliorare l'alimentazione del motore ed ottenere miscele ottime sia ai bassi che agli alti regimi. Sulle vetture 1900 TI, 1900 TI Super, 1900 C Super Sprint sono montati due

Qui a lato e nella pagina di fronte tre sezioni schematiche sul comando della distribuzione dei vari tipi di motori 1900.

Da sinistra a destra: motore 1900 a catena semplice, motore 1900 Super a catena semplice, motore 1900 Super a doppia catena, con due tenditori sulla catena principale.

Le sezioni qui sopra evidenziano il nuovo disegno del basamento realizzato per il motore 1900 Super.





