



In alto, a sinistra: il Presidente della Confederazione Svizzera accompagnato dalle Autorità federali, si intrattiene in cordiale colloquio con Ping, Calla e Ping. Alamo, visitando lo stand Alfa Romeo. - In alto, a destra: l'Alfa Romeo 1900 presentata con pneumatici trasparenti in plexiglass ed elementi scansionati. - In basso: la berlina bianca costruita da Trossing vista nel suo complesso e nel particolare del cruscotto di ispirazione molto sportiva.

novità assoluta, in compenso era la volta dell'Alfa Romeo «ho steal the show» come dicono gli inglesi, ossia a fare la parte del leone fra le novità. Infatti la casa milanese

presentava la inedita «1900» a sei sport a due carburatori che rappresentava una struttura sensazionale. Altra novità assoluta e sempre italiana, il veicolo industriale leggero Fiat «815» con portata di 12 quintali. Come si vede l'Italia ancora una volta è stata all'avanguardia e non si è fatta sorprendere dagli altri.

Altre novità di grande interesse, se pure non interamente inedite, i nuovi tipi aggiornati della tedesca Opel nei modelli «Olympia» e «Kaplan», la Nash-Rambler migliorata, il «coupé» Jaguar XK 150 sport, la nuova Saab con G. 12, la Allard tipo M con nuovo muso molto discutibile, ed il «moder» Singer.

La Svizzera, per tutte le sue caratteristiche, non ultima la pesante fiscale che, come è mal uso in Europa, grava fortemente la vettura sulle cilindrate maggiori che sono di per se stesse già penalizzate dal maggiore consumo di benzina e dall'ingombro stesso della macchina che si fa particolarmente sentire in senso negativo in questo paese, può rappresentare il campo ideale di confronto e di valorizzazione della

...la tendenza europea specialmente

Il giovane principe Vittorio Emanuele di Savoia, ha visitato il Salone con grande interesse e interesse particolare agli stand italiani: eccola allo stand Fiat accompagnato da Zehender

