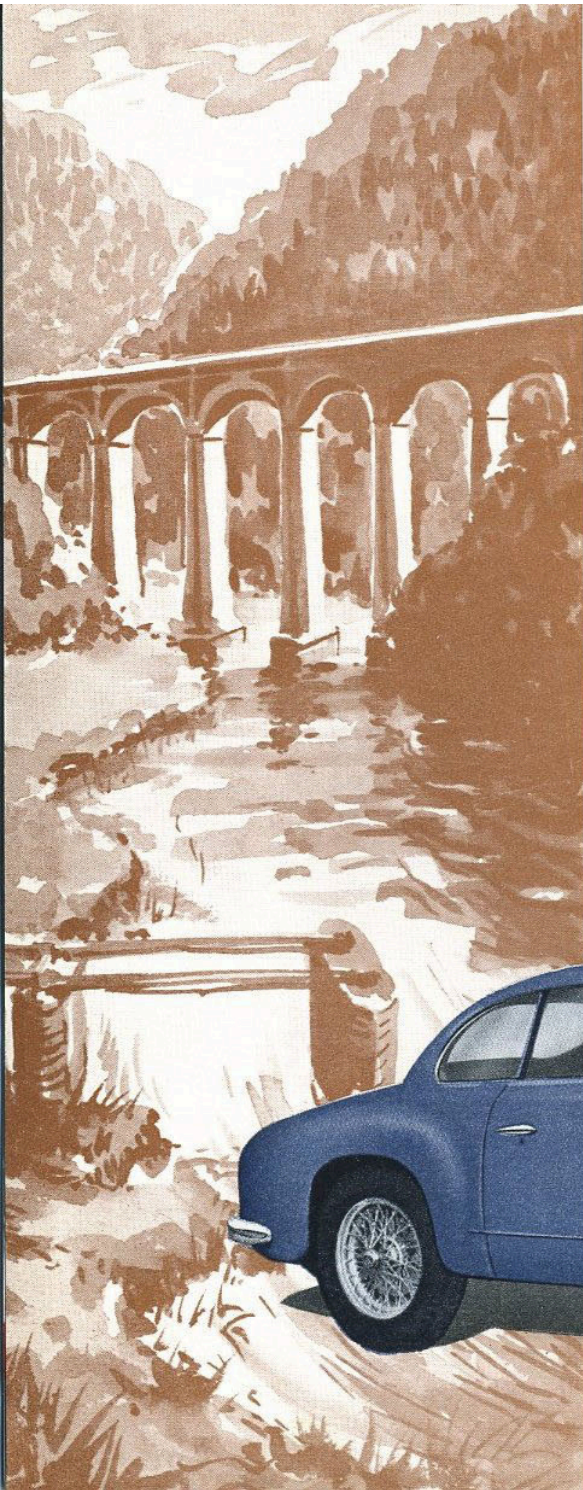


Alfa Romeo 1900



GEBR. NEFKENS' AUTO-MIJ.N.V.
BILTSTRAAT 106 - UTRECHT



Het is ons een voorrecht de nieuwe Alfa Romeo modellen bij U te introduceren. Deze behoren alle tot de twee liter inhoudscategorie. Dit is hoofdzakelijk het gevolg van het overweldigende succes van de '1900' serie, welke thans in groten getale de Milanese fabriek verlaat.

Deze nieuwste Alfa's zijn waarlijk meesterlijke creaties van geniale constructeurs, die hun aangeboren talent paren aan een jarenlange race-ervaring, waardoor elke Alfa-rijder de vruchten plukt van hun unieke veelzijdigheid. Voegt men hierbij, dat wereldvermaarde carrossiers als Pinin Farina, Ghia, e.a. het uiterlijk van deze wagens ontwierpen, dan is hun succes ook volkomen begrijpelijk.

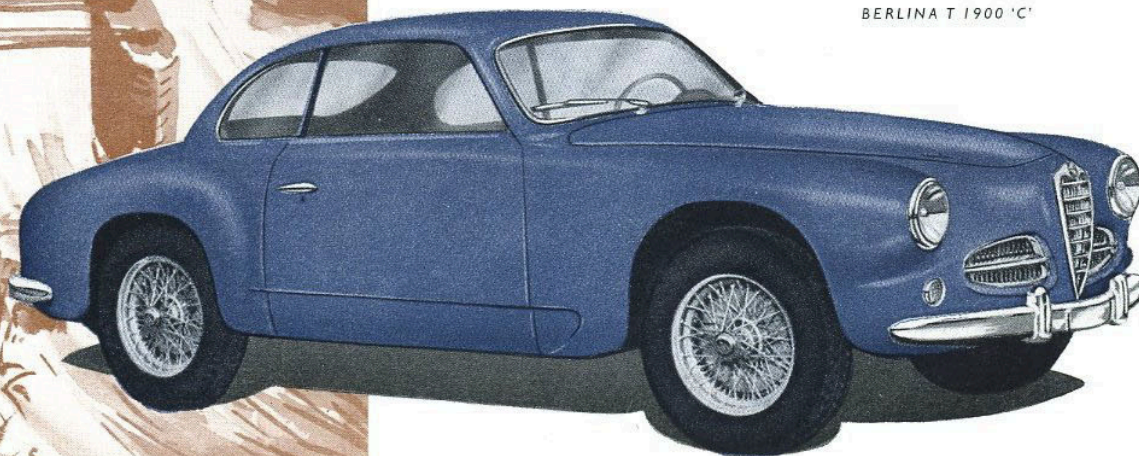
De hier beschreven modellen zijn de Berlina 'T' 1900, de Berlina T 1900 'T.I.' (Turismo Internazionale) en de Coupé (en Cabriolet) T 1900 'C'.

DE ALFA ROMEO BERLINA T 1900 — het standaardmodel — is een ruime en zeer comfortabele 5-persoons sedan met grote kofferruimte. Uiterlijk onderscheidt de wagen zich door alle distinctie en de harmonische, stijlvolle lijnen, welke de producten van deze Italiaanse fabriek kenmerken en haar een wereldreputatie bezorgden.

Technisch is dit zo mogelijk in nog hogere mate het geval. De fenomenale wegligging en de vederlichte besturing moet men hebben ondervonden om te weten, dat deze zich niet laten beschrijven, omdat iedere maatstaf ter vergelijking te enen male ontbreekt.

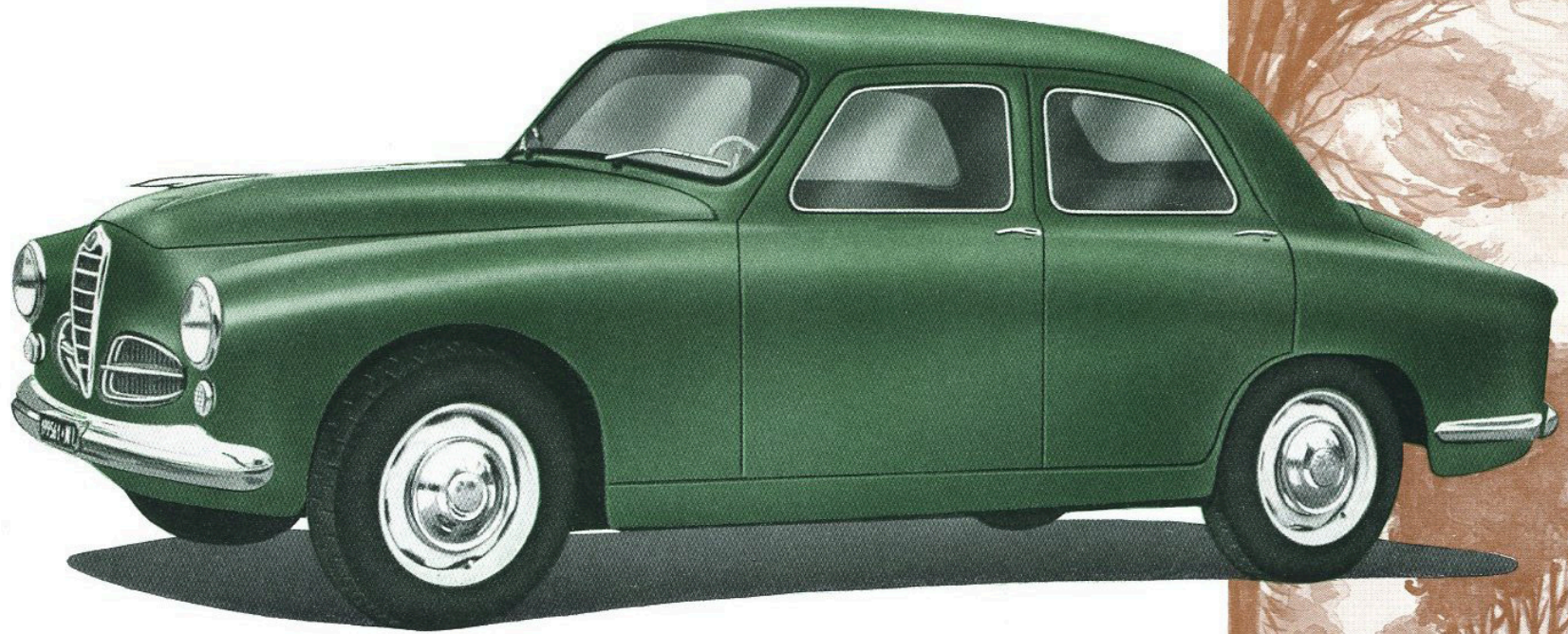
De geruisloze en onwaarschijnlijk soepele viercilinder motor (met twee bovenliggende nokkenassen) ontwikkelt een voor deze cylinderinhoud van 1884 c.c. ongekende acceleratie, welke de maximum snelheid van ruim 150 km/h flitsend doet bereiken. Door zijn wendbaarheid, souplesse en eenvoudige bediening is deze wagen ook in druk verkeer uitermate handelbaar.

BERLINA T 1900 'C'



De lichtmetalen carrosserie is zelfdragend. De onafhankelijk opgehangen voorwielen hebben torsiestaafstabilisatie, verticale schroefveren en telescopische schokdempers. De achteras is van het stijve type met langs- en dwarsstabilisatie, schroefveren en telescopische schokbrekers.

Het remvermogen is door de grote lichtmetalen remtrommels en nauwkeurige uitbalancerings van alle organen uitzonderlijk groot. Dankzij de ongekende stabiliteit en stuuereigenschappen kan men dit remvermogen ook steeds gebruiken, waardoor de hoge gemiddelden, welke met deze wagen ongemerkt worden gereden, gepaard gaan met een graad van veiligheid, welke uniek moet



BERLINA T 1900

worden genoemd. Verreweg de meeste fabrikanten zouden een wagen als deze zeker niet hun 'standaardmodel' noemen, maar hem een zeer dure naam hebben gegeven.

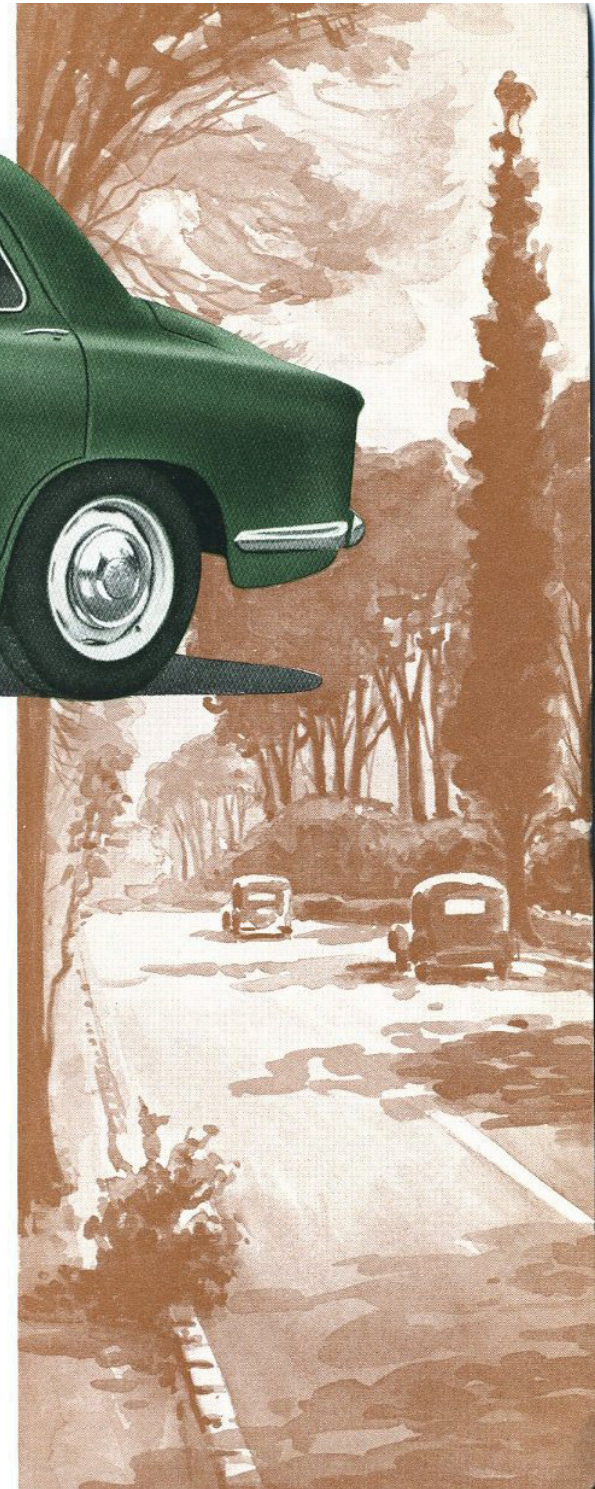
Uiterlijk vrijwel gelijk aan de Berlina T 1900, is het model 'T.I.' (Turismo Internazionale) een wagen bedoeld voor groottourisme en nog hogere gemiddelden. De grootste verschillen liggen dan ook begrijpelijkerwijze in de motor en de remmen, twee organen, welker ontwikkeling bij serieuze constructeurs nu eenmaal hand in hand gaat. Inplaats van één carburateur, heeft de 'T.I.' twee dubbele carburateurs, een hogere compressieverhouding (zie pagina 4) en nog machtiger remmen, voorzien van koellucht-inlaten.

De 'T.I.' motor levert bij 5500 t/min niet minder dan 100 pk, evenals de krachtbron van het model 'C'. Dit cijfer toont een specifiek vermogen, dat bij de weergaloze betrouwbaarheid ongeëvenaard is.

1884 c.c. — 180 km/h!

Het derde model is de Alfa Romeo 1900 'C', een coupé (of cabriolet), bedoeld voor snel tourisme en sport. De wagen is gecarosseed door Pinin Farina of Carrozzeria Touring en onderscheidt zich uiterlijk door zijn geringe hoogte en fraaie draadspaakwielen. De technische specificatie geeft een duidelijk beeld van de constructieve verschillen.

Deze Alfa Romeo modellen vormen in hun klasse een unieke aanbieding, zowel qua prestaties, laag verbruik, betrouwbaarheid en levensduur als qua distinctie, afwerking en constructieve mérites. Zij zijn in alle opzichten toonaangevend voor hetgeen in de moderne automobieltechniek kan worden bereikt.





Technische gegevens

ALFA ROMEO '1900'	BERLINA 'T'	'T.I.'	'C'
Aantal cylinders	4	4	4
Boring en slag	82,55 x 88 mm	82,55 x 88 mm	82,55 x 88 mm
Cylinderinhoud	1884 c.c.	1884 c.c.	1884 c.c.
Compressieverhouding	7,5 : 1	8 : 1	7,75 : 1
Maximum vermogen	80 pk/4800 t/min	100 pk/5500 t/min	100 pk/5500 t/min
Carburateur(s)	1	2 dubbele	2
Ontsteking (autom.) Marelli	bobine	bobine	bobine
Electrische installatie	12 V	12 V	12 V
Aantal versnellingen (synchroon)	4	4	4
Koppeling (droog)	enkele plaat	enkele plaat	enkele plaat
Spoorbreedte voor	1320 mm	1320 mm	1325 mm
„ „ achter	1320 mm	1320 mm	1325 mm
Wielbasis	2630 mm	2630 mm	2500 mm
Maximum lengte	4400 mm	4400 mm	{ 4405 (coupé) 4335 (cabriolet)
Maximum breedte	1600 mm	1600 mm	{ 1630 (coupé) 1625 (cabriolet)
Maximum hoogte	1490 mm	1490 mm	{ 1350 (coupé) 1380 (cabriolet)
Gewicht (ledig)	1100 kg	1100 kg	{ 1000 (coupé) 1100 (cabriolet)
Tankinhoud	53 l	85 l	53 l
Verbruik benzine p. 100 km ca.	10,5 l	13-14 l	11,5 l
„ „ olie p. 100 km ca.	150 gr	150 gr	150 gr
Snelheid maximaal ca.	150 km/h	170 km/h	{ 180 (coupé) 170 (cabriolet)
Aantal zitplaatsen	4-5	4-5	2/2-4
Bandenmaat	165 x 400	165 x 400	165/400

WIJZIGING VOORBEHOUDEN

GEBR. NEFKENS' AUTO-MIJ. N.V. - BILTSTRAAT 106 - UTRECHT