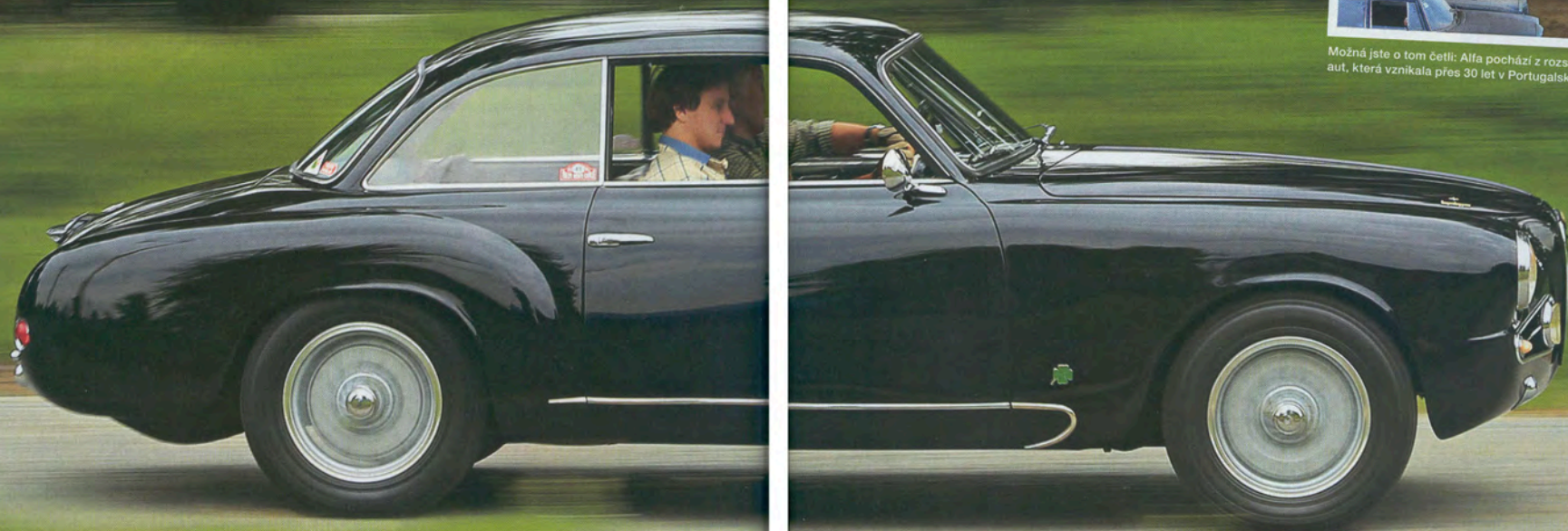


# „RODINNÉ ZÁVODNÍ AUTO“ PŘEDVÁDĚLO SVÉ KVALITY I NA ZÁVODNÍCH TRATÍCH



Možná jste o tom četli: Alfa pochází z rozsáhlé sbírky aut, která vznikala přes 30 let v Portugalsku.



Zpětné zrcátko je dalším z elegantních detailů, které vyniknou na rozleštěném černém laku. Alfa má být možná červená, ale těhle to sluší tak, jak je!



Detail speciálního systému chlazení předních brzd. Celkové jsou brzdy slabším článkem vozu, ale tak už to dříve bývalo – víc se jezdilo a méně brzdilo...



Vůz z druhé série poznáte nejen podle tvaru C-sloupku, ale i díky odlišné masce chladiče a mihovkám blízko ke středu přední části.

## Alfa Romeo 1900 Coupé Super Sprint (1954)

### MOTOR

Radový benzínový vodou chlazený čtyřválec, uložený vepředu podélně, dvě vačkové hlíděle (2x OHČ), dva ventily na válec, rozvody poháněné dvojčlenným řetězem Duplex.

VRTÁNÍ x ZDVIH	84,5 x 88 mm
ZDVIHOVÝ OBJEM	1975 cm <sup>3</sup>
KOMPRESNÍ POMĚR	8:1
VÝKON	115 koní při 5500/min
TOČIVÝ MOMENT	157 Nm při 3000/min
PŘÍPRAVA SMĚSI	dva dvojitě karburátory Solex P II
ZAPALOVÁNÍ	bateriové, cívka
ZAJIMAVOST	elektrická benzínová pumpa

### PRENOS SÍLY

Pětistupňová manuální převodovka se zpátečkou.

SPOJKA	jednokotoučová, suchá
ZPŘEVODOVÁNÍ	I.: 2,565; II.: 1,723; III.: 1,266; IV.: 1; V.: 0,85; Z.: 3,06
HNANÁ NÁPRAVA	zadní
ZAJIMAVOST	na pění možnost řazení na podlaze

### KAROSERIE/PODVOZEK

Základem je šasi zkrácené verze 1900C s hliníkovou karosérií.

PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ	nezávislé, dvojitě lichoběžníky, vinuté pružiny
ZADNÍ ZAVĚŠENÍ	tuhá náprava, podélná ramena, vinuté pružiny
TLUMIČE	teleskopické tlumiče Girling
BRZDY	hydraulické bubnové na všech kolech
RÍZENÍ	šnekové
KOLA	pletená 16palcová Borrani
PNEUMATIKY	6,00 x 16 Michelin X
ZAJIMAVOST	speciální chlazení předních brzd

### ROZMĚRY/HMOTNOST

ROZVOR	2500 mm
ROZCHOD VPR./VZADU	1325/1325 mm
D x Š x V	4405 x 1630 x 1350 mm
HMOTNOST	1050 kg

### JÍZDNÍ VÝKONY/SPOTŘEBA

ZRYCHLENÍ	z 0 na 100 km/h za 10,8 s
NEJVYŠŠÍ RYCHLOST	188 km/h
SPOTŘEBA	12 l/100 km

### OBDOBÍ VÝROBY/POČET KUSŮ

Alfa Romeo 1900 v provedení C (corto) se vyráběla od roku 1951. Verzi 1900 SS s karosérií Touring Superleggera vzniklo ve druhé sérii (1953–1955) pouze 299 kusů. Výroba Alfa Romeo 1900 byla ukončena v roce 1959, kdy ji nahradil model 2000.

zkum odhalil, že bude potřeba udělat kompletní repasi.“ Bylo to dáno i tím, že auto dlouho stálo bez pohybu a to mu nesevědí. Pan Lukeš svěřil vůz do Autoservisu Luboš Vůjtko v Klimkovicích, kde udělali kus práce: „Kromě trubkové kostry, hliníkové karoserie a (snad) původního laku, který byl pouze vyleštěn, se řešilo téměř všechno. Důkladně se opravoval a renovoval motor, palivový systém, spojka, diferenciál, nápravy, brzdy, řízení a pak přišlo na řadu vycentrování raritních kol Borrani včetně instalace nových, ale dobových pneu Michelin,“ dodává majitel. Jak se úkol povedl zlatým moravským ručkám, dokládá šéf mezinárodního registru Alf Romeo 1900, kdy panu Lukešovi píše: „Your Alfa Romeo is bright and shiny and the Czech Republic could be proud of this car.“ Krásné uznání!

Jak je patrné, na Alfu Romeo 1900 SS se osudu usmál. Nyní se jejími křivkami mohou těšit jak příznivci veteránů u nás, tak samozřejmě samotný majitel. Jiří řídí sportovní vůz sebejistě a svižně a poté, co jsem dostatečně poúčen o ovládnání a specifických vozu, mohu také okusit opojný pocit z řízení. Musím říct, že je to zatím nejstarší alfa, kterou jsem měl tu čest řídit, o osm let starší než 2000 Touring Spider, se kterým jsem strávil několik dní v úžasu. Už rozjezd je pro mě trochu složitější, řazení pod volantem vyžaduje cit. Jakmile se ale podařilo zařadit jedničku a jemně pustit touhou spojku, kupě se dává po pohybu. A je to nádherná! Další rychlosti už jsou snadnější a já si užívám. Nejen ten samotný pocit z elegance interiéru a výhledu přes obilny kapoty a blatníků, ale hlavně motor. Mechanicky nádherný čtyřválec jde hladce do otáček a lineárně, za doprovodu hrubého tónu, zrychluje. S alfou se dá v pohodě jezdit v provozu a zatáčkovitá pasáž odhaluje, jak skvěle naladěný je podvozek. Plavná, přesto jistá jízda, přesné řízení, rychlé reakce a příjemný pocit přirozeného soužití. To jsou pocity, které mě při jízdě naplňují.

Alfa Romeo 1900 SS je krásný, rychlý a jedinečný vůz. Testovaný exemplář pochází z druhé série, která se začala vyrábět již po třech letech od startu té první. Rozdílly jsou markantní na první pohled – druhá série má zdobenější masku chladiče, v listách jsou integrovány mlhové světlomety. Zvětšením bočních zadních oken se výrazně zlepšila viditelnost z vozu, takže důvody

## PŘEKVAPILA MĚ PRUŽNOST MOTORU A SKVĚLÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI. I KDYŽ JE 60 LET STARÁ, UMÍ JEZDIT SPORTOVNĚ!

František Vahala

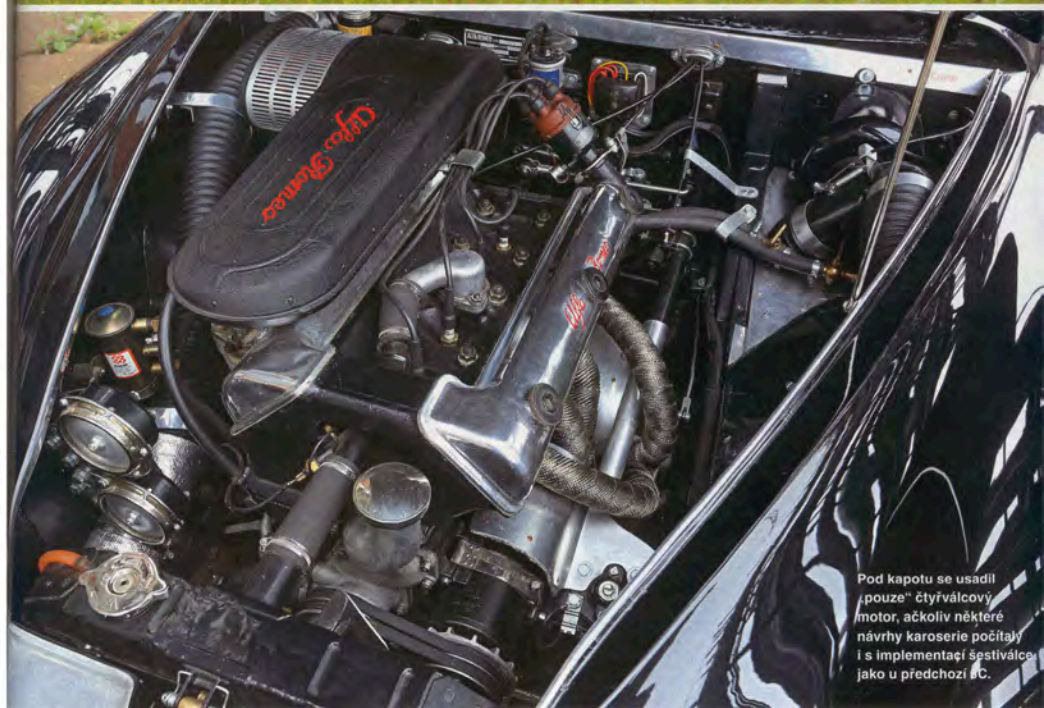
těchto změn byly nejen estetické, ale i praktické. Změny se udály i na mechanice vozu, kromě zvýšeného objemu se na motoru objevily dva dvojitě karburátory Solex 40 P II a kompresní poměr se zvýšil na 8:1, čímž bylo dosaženo již zmiňovaného výkonu 115 koní při 5500/min. Bubnové brzdy se zvětšily pro lepší účinnost.

Taková alfa je dnes vysoce ceněným exemplářem. Do roku 1959 vzniklo v Miláně celkem 21 304 vozů s označením 1900, z čehož bylo 17 390 sedanů. Zbývajících necelých 4000 karoserií se změnilo v některý z jedinečných kabrioletů či kupé. V druhé sérii vzniklo modelů Alfa Romeo 1900 Coupé Super Sprint pouze 299 kusů, což z něj dělá velkou raritu. I proto nebylo hledání vysněného vozu pro pana Lukeše snadné: „Nejprve jsem se vydal do Paříže na aukci firmy Bonhams, jenže prodejní cena tamního vozu překonala všechny mé odhady a možnosti. Další obdobná alfa se objevila v Benátkách, ale bohužel v žalostném stavu a já měl obavu, jestli bych dokázal sehnat všechny díly. A volba padla nakonec na tuto černou alfu, která se nacházela v Nizozemsku. I přesto, že šlo o náročné dílo, dnes je už vše dotaženo k plné spokojenosti.“

TEXT FRANTIŠEK VAHALA  
FOTO ONDŘEJ KROUTIL



Vážná alfa romeo zná svou cenu – těžko už najdete automobil za nižší částku než 150 000 eur, počítejte spíš s vyšší hodnotou.



Pod kapotu se usadil pouze čtyřválcový motor, ačkoliv některé návrhy karoserie počítaly i s implementací šestiválce jako u předchozí řady.